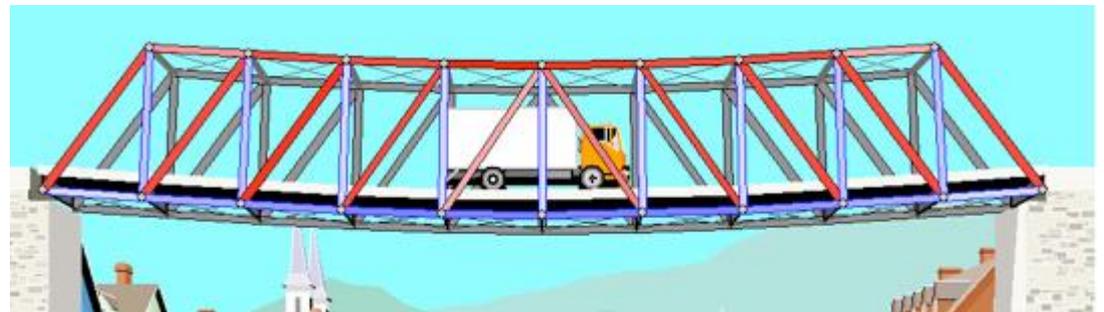
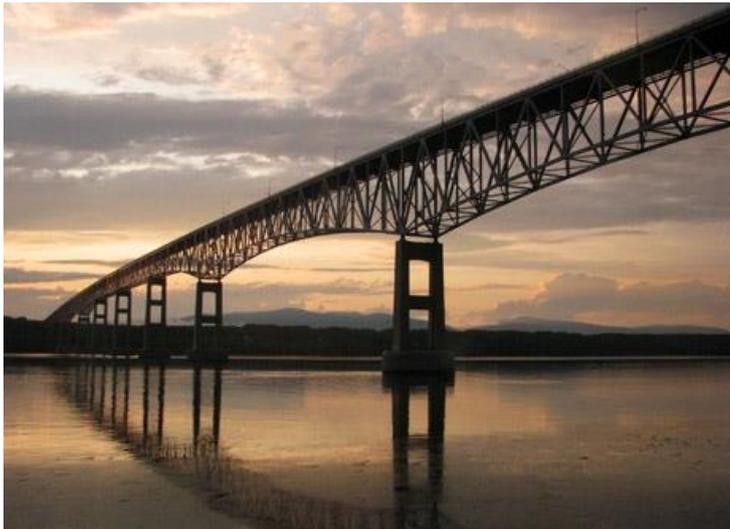


# Simulação virtual da construção de uma ponte

Como funcionam as treliças



<http://bridgecontest.usma.edu/>

<https://www.facebook.com/WestPointBridgeContest>

# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica



# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica



# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica



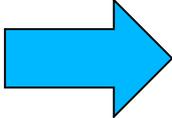
# Simulação virtual da construção de uma ponte

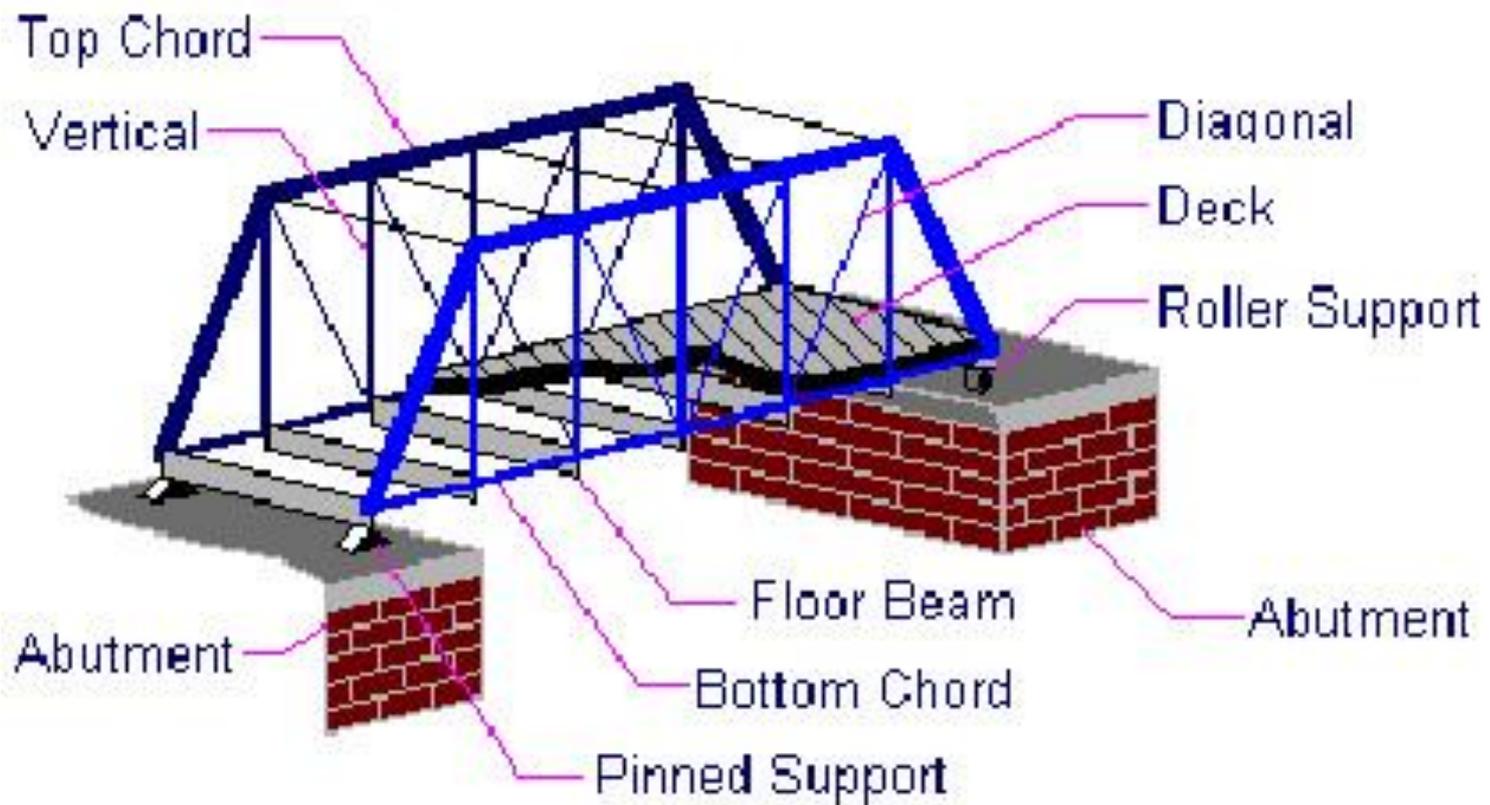
Departamento de Engenharia Mecânica



# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica

3D  2D



# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica



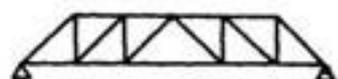
a) VIGA PRATT COM TABULEIRO INFERIOR



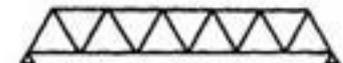
b) VIGA PRATT COM MONTANTE EXTREMO INCLINADO



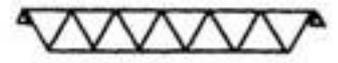
c) VIGA PRATT COM TABULEIRO SUPERIOR



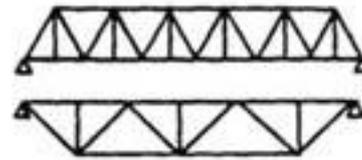
d) VIGA HOWE



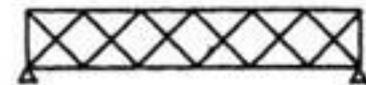
e) VIGA WARREN COM TABULEIRO INFERIOR



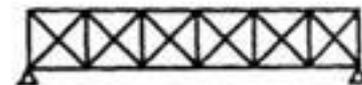
f) VIGA WARREN COM TABULEIRO SUPERIOR



g) VIGA WARREN COM MONTANTE



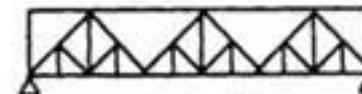
h) VIGA COMPOSTA (DUPLA WARREN)



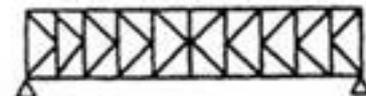
i) VIGA COMPOSTA COM MONTANTE



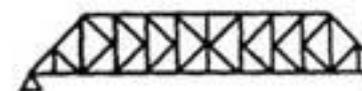
j) VIGA COMPOSTA COM MONTANTES PRINCIPAIS E AUXILIARES



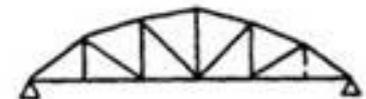
k) VIGA WARREN COM MONTANTES E DIAGONAIS AUXILIARES



l) VIGA "K"



m) VIGA "K" COM MONTANTE EXTERNO INCLINADO



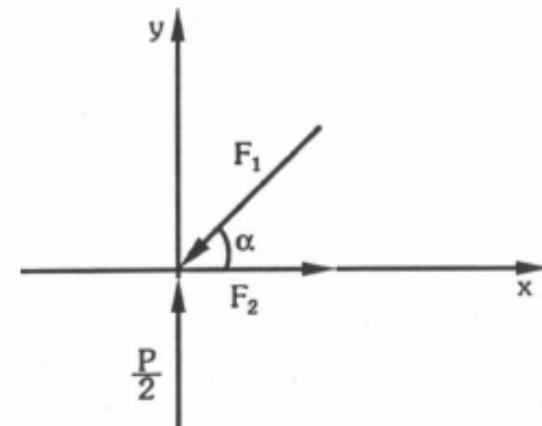
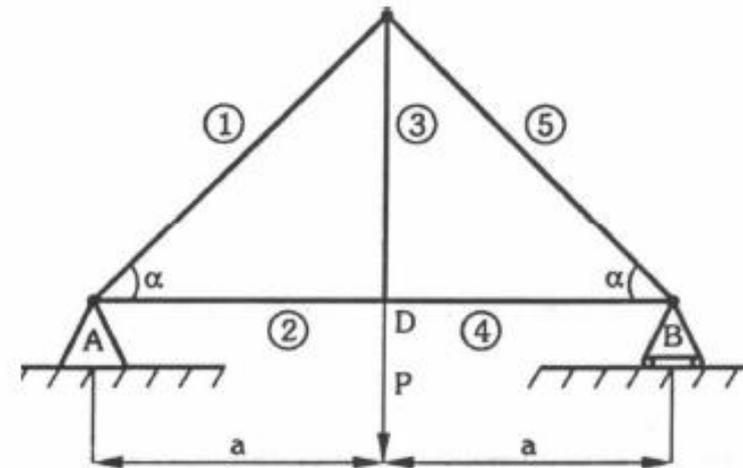
n) VIGA PRATT COM BANZO SUPERIOR CURVO

# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica

## Métodos dos Nós ou Método de Cremona

- (a) Determinação das reações dos apoios
- (b) Identificação do tipo de sollicitação em cada barra (barra tracionada ou barra comprimida)
- (c) Verificação do equilíbrio de cada nó da treliça, iniciando-se sempre os cálculos pelo nó que tenha o menor número de incógnitas.



# Simulação virtual da construção de uma ponte

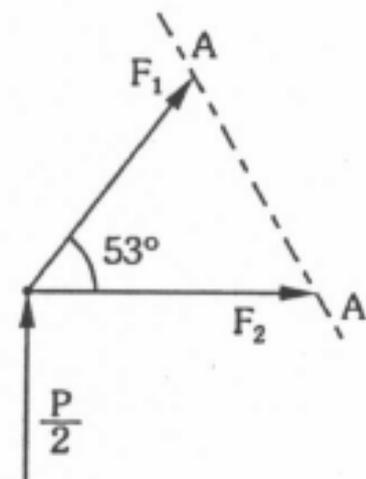
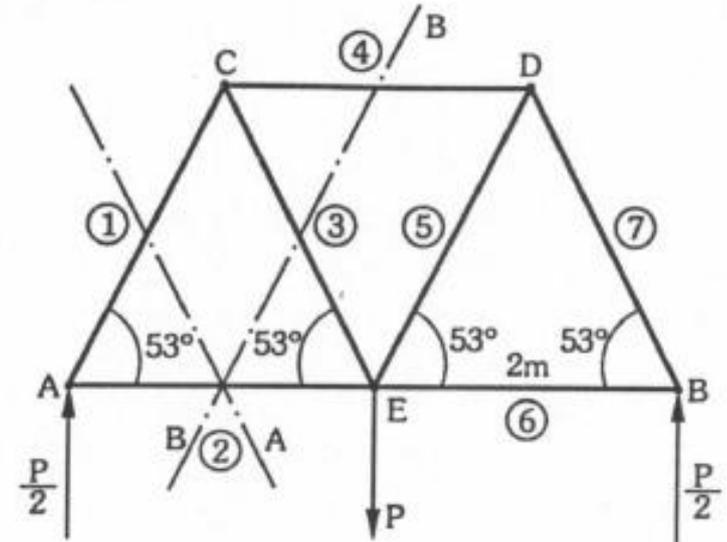
Departamento de Engenharia Mecânica

## Métodos das Seções ou Método de Ritter

(a) Corta-se a treliça em duas partes;

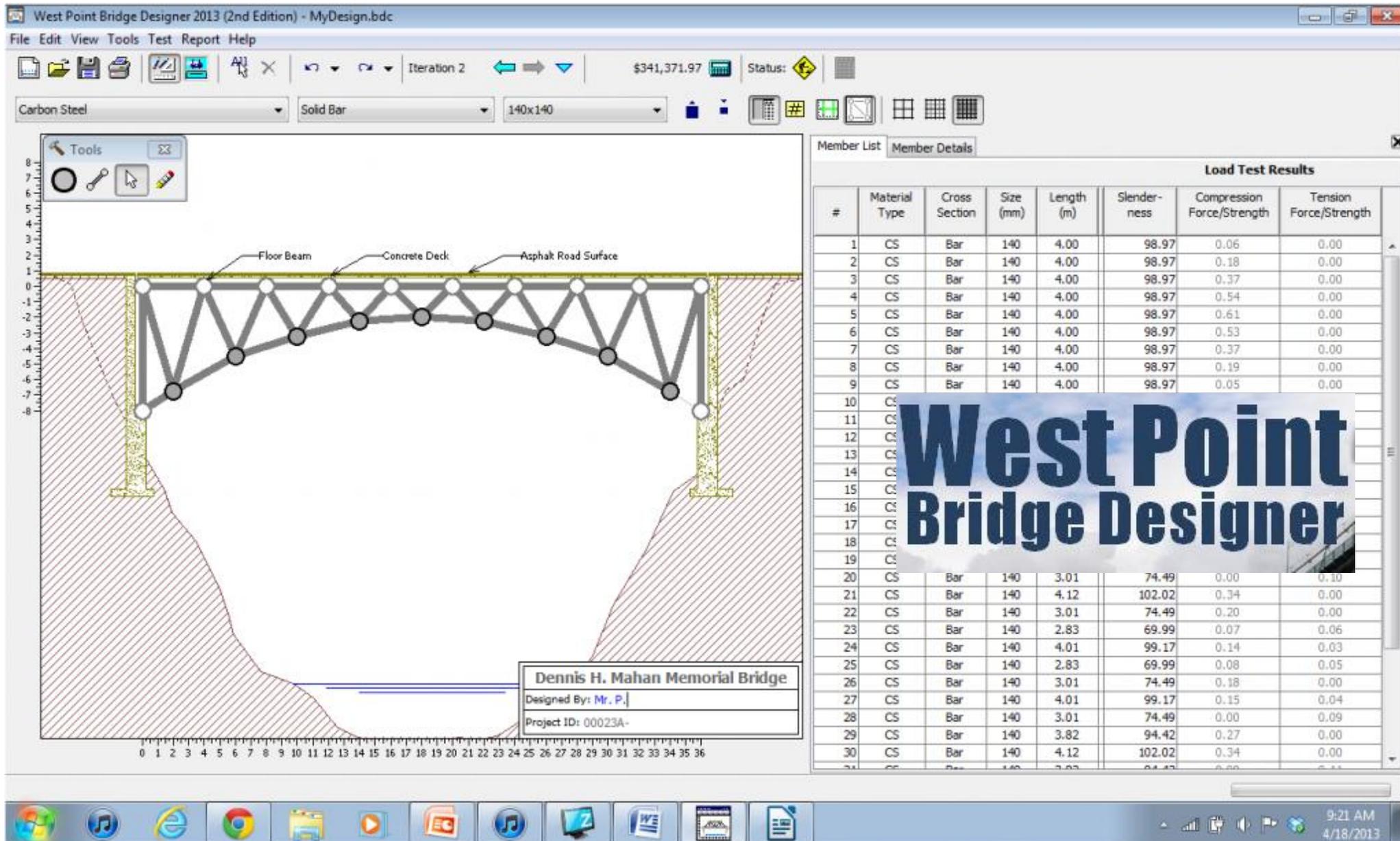
(b) Adota-se uma das partes para verificar o equilíbrio, ignorando-se a outra parte até o próximo corte. Ao cortar a treliça deve-se observar que o corte intercepte de tal forma, que se apresentem no máximo 3 incógnitas, para que possa haver solução, através das equações de equilíbrio. É importante ressaltar que entrarão nos cálculos, somente as barras da treliça que forem cortadas, as forças ativas e reativas da parte adotada para a verificação de equilíbrio.

(c) Repetir o procedimento, até que todas as barras da treliça estejam calculadas.



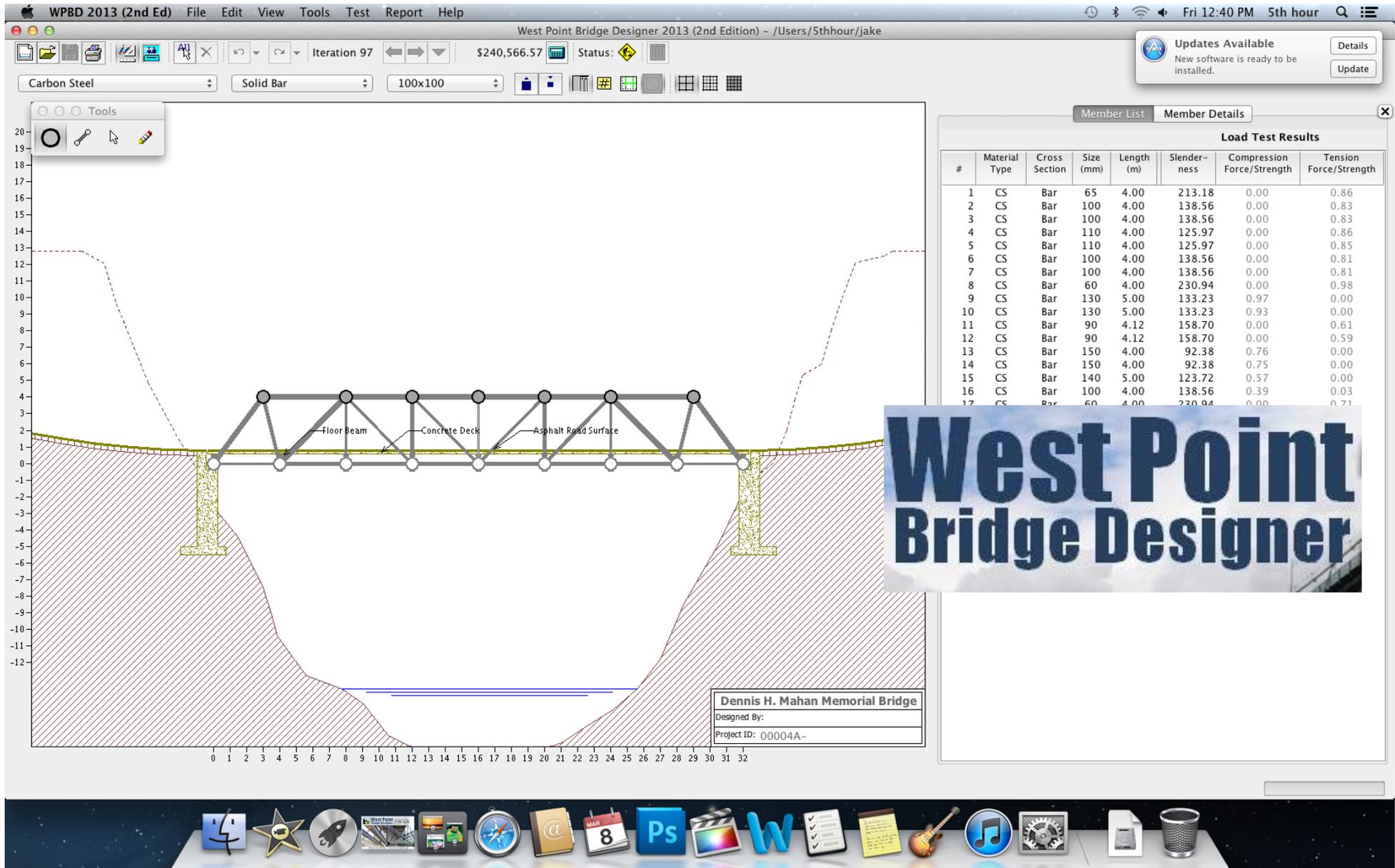
# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica



# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica



# Simulação virtual da construção de uma ponte

Departamento de Engenharia Mecânica

Site: <http://fernandobatista.net>

## Concurso

Os *templates* serão cedido em:

<http://fernandobatista.net/Academia-de-Verao.html>