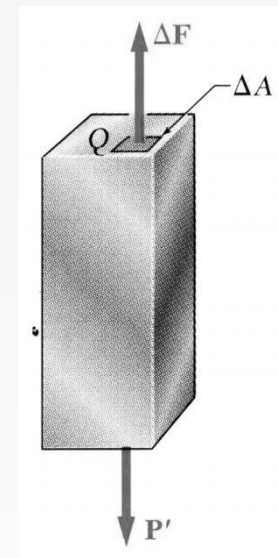
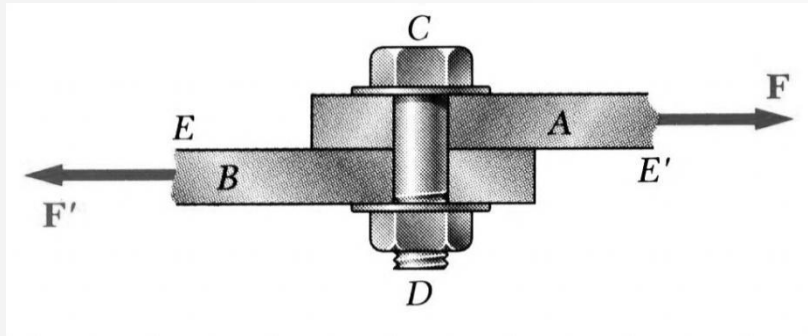


Resistência dos Materiais

Capítulo 2 Elasticidade Linear

- Conceito de Tensão



Acetatos baseados nos livros:

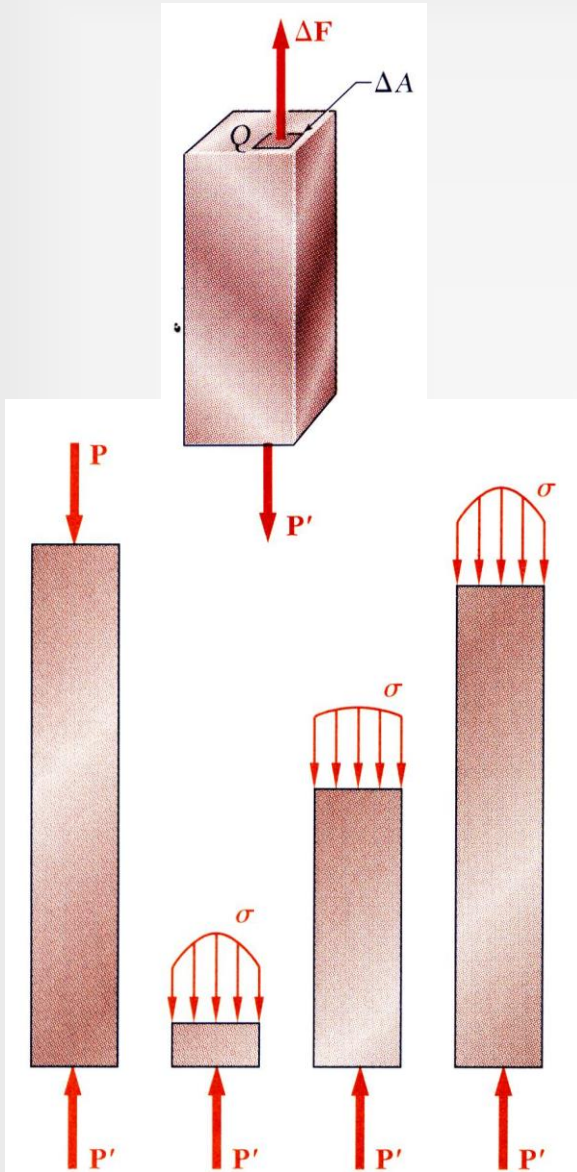
- Mechanics of Materials - Beer & Jonhson
- Mecânica e Resistência dos Materiais – V. Dias da Silva



- Carregamento Axial: Tensão Normal
- Carregamento Centrado e Descentrado
- Tensão de Corte
- Tensões de Corte em Ligações
- Tensões de esmagamento
- Coeficiente de Segurança
- Tensão num Plano Oblíquo



Carregamento Axial: Tensão Normal



A resultante das forças internas num elemento solicitado axialmente é **normal** a qualquer secção perpendicular ao eixo longitudinal do elemento.

A intensidade da força naquela secção é definida como **tensão normal**:

$$\sigma = \lim_{\Delta A \rightarrow 0} \frac{\Delta F}{\Delta A}$$

$$\sigma_{m\acute{e}dia} = \frac{F}{A}$$

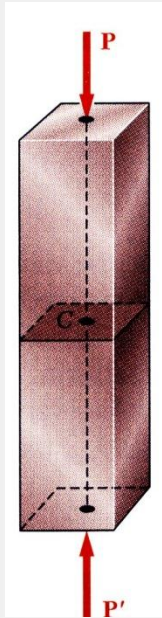
A tensão normal num dado ponto pode não ser igual à tensão média, mas a resultante da distribuição de tensão deve verificar o seguinte:

$$P = \sigma_{m\acute{e}dia}A = \int dF = \int_A \sigma dA$$



Carregamento Centrado e Descentrado

Capítulo 2



Carregamento Centrado

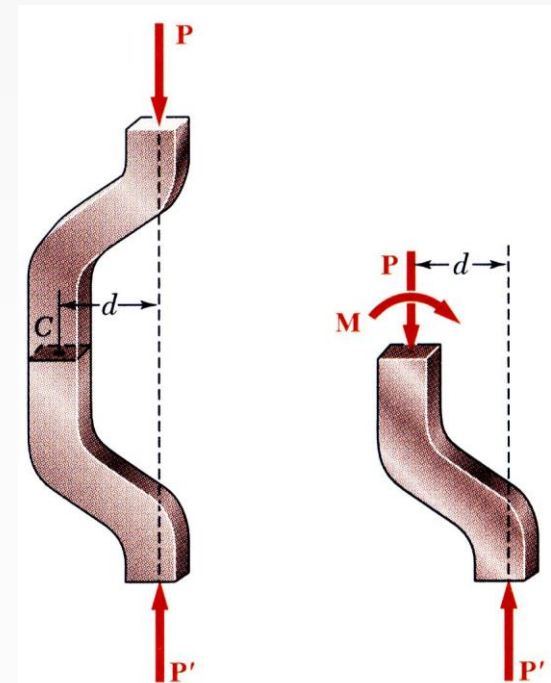
Uma distribuição uniforme da tensão numa dada secção pressupõe que a linha de ação da resultante das forças internas passa pelo centróide da secção.

Isto só é possível se as cargas concentradas existentes nas extremidades do elemento estiverem aplicadas no centróide das secções.

Carregamento Descentrado

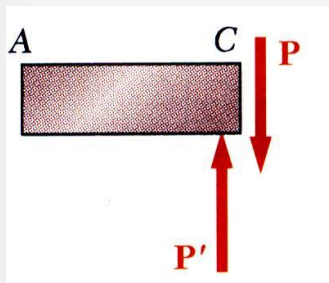
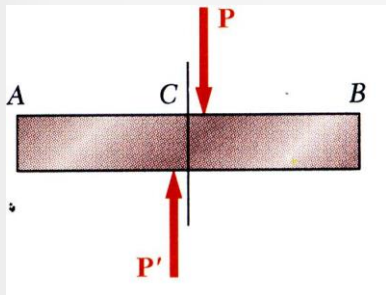
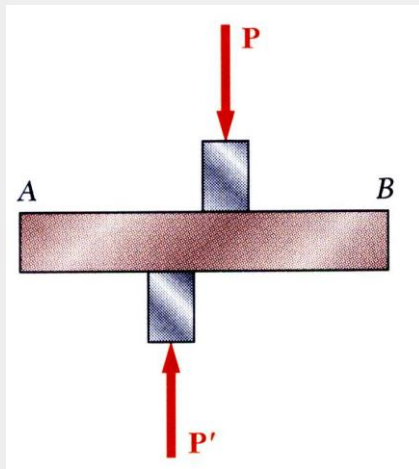
Se, por outro lado, o elemento estiver sujeito a Carregamento Descentrado, então a tensão resultante numa dada secção é provocada por um esforço axial e por um momento.

As distribuições de tensão em elementos sujeitos a Carregamento Descentrado não são uniformes nem simétricas.





Tensão de Corte



As forças P e P' estão aplicadas transversalmente ao elemento AB .

As correspondentes forças internas atuam no plano da secção C e são designadas por forças de corte.

A resultante da distribuição da força interna de corte é designada por corte da secção e é igual à carga P .

A **tensão de corte** média é dada por:

$$\tau_{m\u00e9dia} = \frac{P}{A}$$

A distribuição da tensão de corte varia de zero (à superfície dos elementos) a valores muito superiores ao valor médio (no interior).

Por isso, a distribuição da tensão de corte não pode ser assumida como uniforme.

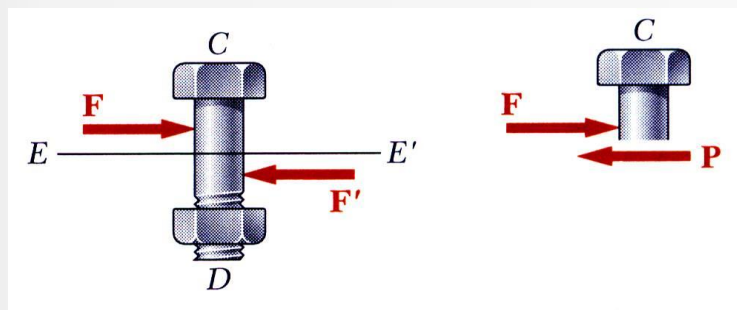
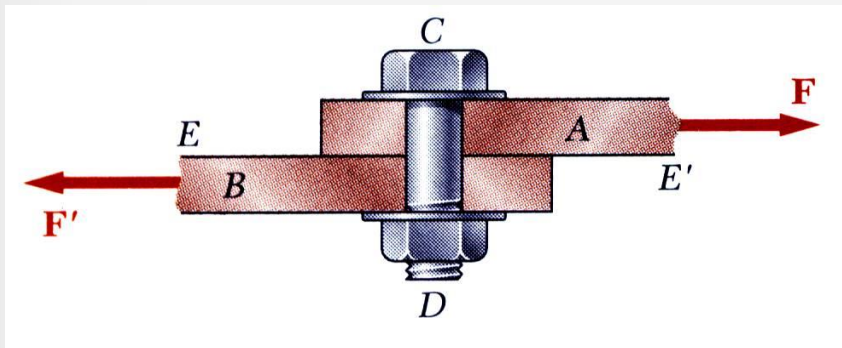


Tensão de Corte

Capítulo 2

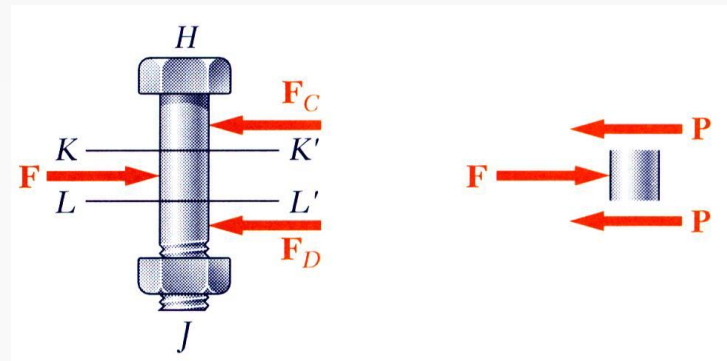
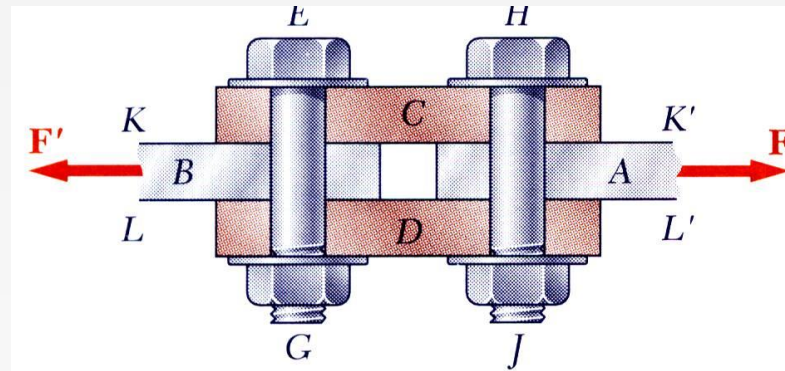
Resistência dos Materiais

Corte Simples



$$\tau_{m\acute{e}dia} = \frac{P}{A} = \frac{F}{A}$$

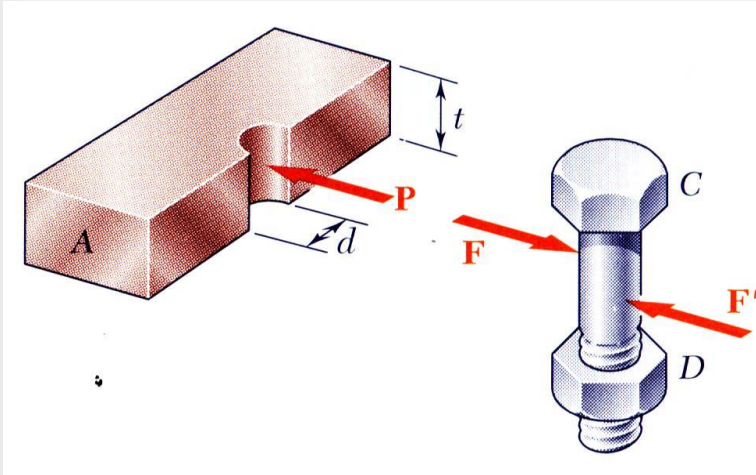
Corte Duplo



$$\tau_{m\acute{e}dia} = \frac{P}{A} = \frac{F}{2A}$$

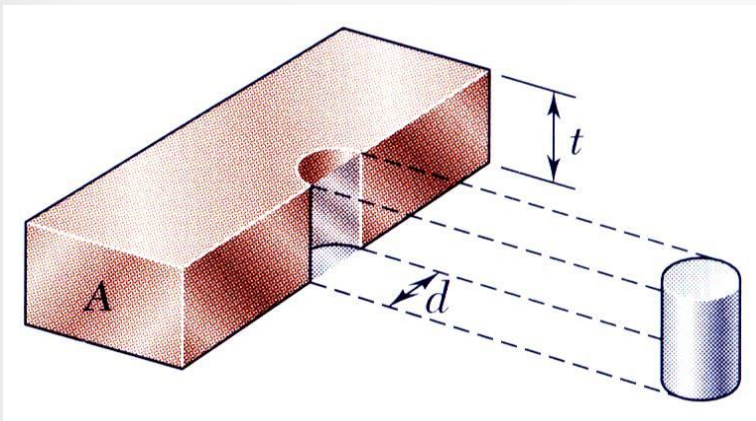


Tensões de Esmagamento em Ligações



Parafusos, rebites, e pinos criam tensões nas superfícies de contacto ou superfícies de esmagamento dos membros que estão a ligar, por exemplo: chapas

A resultante de forças na superfície é igual e de sentido oposto à força exercida no pino.



A correspondente **tensão média de esmagamento** é dada por:

$$\sigma_{m\u00e9dia\ esmag.} = \frac{P}{A} = \frac{P}{td}$$



Coefficiente de Segurança

Capítulo 2

Estruturas e sistemas mecânicos devem ser projetados por forma a que as tensões aplicadas sejam inferiores a tensão limite de cedência do material, pois estamos sempre a trabalhar em regime elástico.

n – Coeficiente de segurança

$$n = \frac{\sigma_c}{\sigma_{adm}} = \frac{\text{Tensão de Cedência}}{\text{Tensão Admissível}}$$

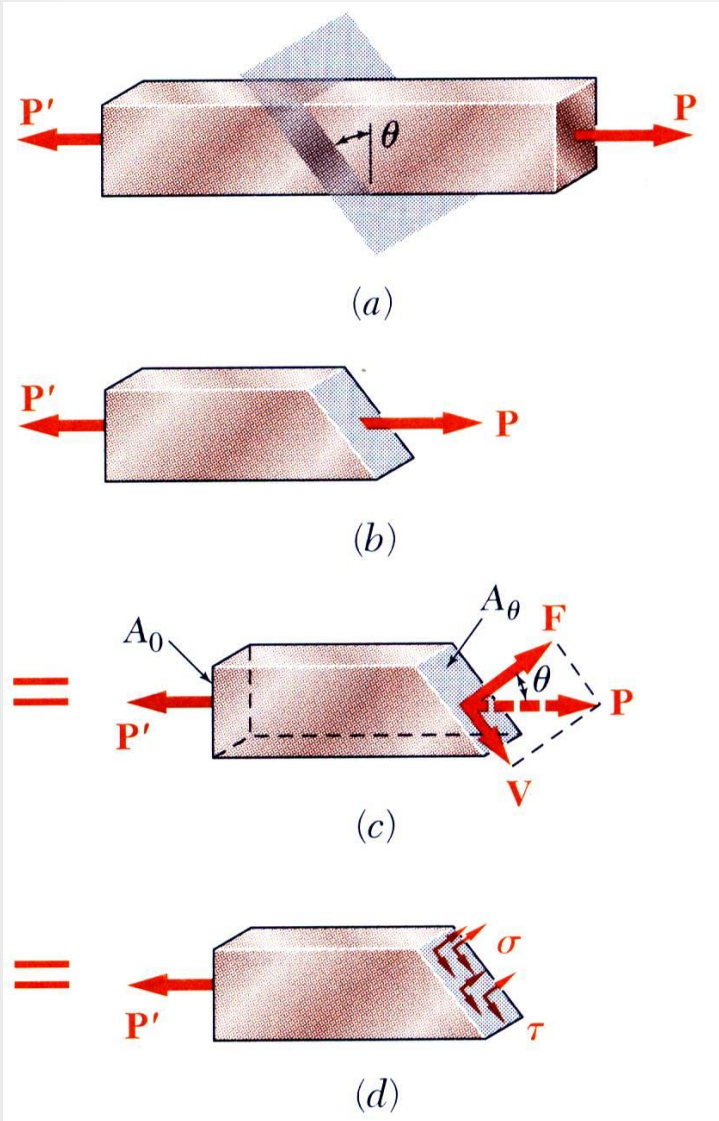
$$\sigma_{adm} = \frac{\sigma_c}{n}$$

Aspectos a considerar na definição do Coeficiente de Segurança:

- Incerteza nas propriedades do material
- Incerteza no Carregamento
- Incerteza na Análise
- Número de ciclos de carregamento
- Frequência de aplicação do carregamento
- Tipos de falhas
- Requisitos de Manutenção
- Influência da integridade de cada elemento no conjunto
- Risco de vida
- Influência na função do mecanismo



Tensões num Plano Oblíquo



Considerar uma secção do elemento que faça um ângulo θ com o plano normal ao eixo.

Das condições de equilíbrio, as forças distribuídas (tensões) no plano têm de ser equivalentes à força P .

Decompondo P nas suas componentes normal e tangencial ao plano oblíquo vem,

$$F = P \cos(\theta)$$

$$A_0 = A_\theta \cos(\theta)$$

$$V = P \sin(\theta)$$

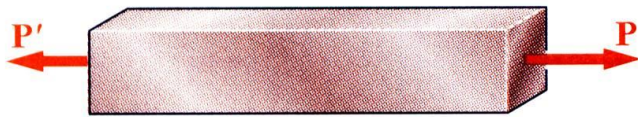
As tensões normais e de corte médias no plano oblíquo são:

$$\sigma = \frac{F}{A_\theta} = \frac{P \cos(\theta)}{A_0 / \cos(\theta)} = \frac{P}{A_0} \cos^2(\theta)$$

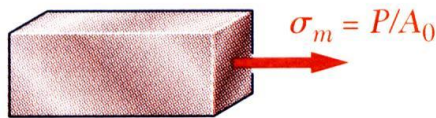
$$\tau = \frac{V}{A_\theta} = \frac{P \sin(\theta)}{A_0 / \cos(\theta)} = \frac{P}{A_0} \sin(\theta) \cos(\theta)$$



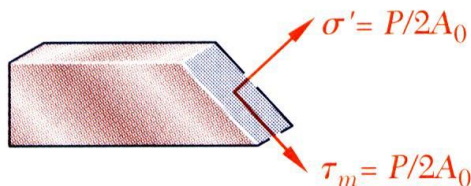
Tensões num Plano Oblíquo - Tensões Máximas



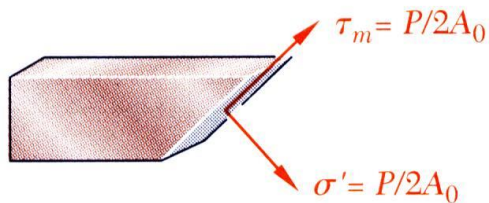
(a) Axial loading



(b) Stresses for $\theta = 0$



(c) Stresses for $\theta = 45^\circ$



(d) Stresses for $\theta = -45^\circ$

As tensões normais e de corte num plano oblíquo são dadas por,

$$\sigma = \frac{P}{A_0} \cos^2(\theta) \quad \tau = \frac{P}{A_0} \sin(\theta) \cos(\theta)$$

A **tensão normal máxima** ocorre na situação em que o plano de referência é perpendicular ao eixo do elemento em causa,

$$\theta = 0 \quad \sigma_{max} = \frac{P}{A_0}; \tau = 0$$

A **tensão corte máxima** verifica-se num plano a 45° com o eixo do elemento,

$$\theta = 45^\circ \quad \tau_{max} = \sigma$$

$$\tau_{max} = \frac{P}{A_0} \sin(45^\circ) \cos(45^\circ) = \frac{P}{2A_0}$$